

Instrukcja Montażu Komina NK-TURBO STAL

Zalecenia ogólne

Zalecenia do budowy Komina NK-TURBO STAL są przeznaczone dla firm wykonawczych oraz inwestorów indywidualnych. Informacje w nich zawarte pomogą Państwu prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi przepisami wybudować komin.

Kominy NK-TURBO STAL są przeznaczone do odprowadzania spalin z kotłów zasilanych gazem z zamkniętą komorą spalania oraz kotłów kondensacyjnych. Jest to system dwuwarstwowy z bezpośrednim spływem skroplin do kotła, odprowadzający spaliny i doprowadzający powietrze do spalania. Dzięki temu zmniejsza się straty energii, a sprawność urządzeń wzrasta.

Zalecane średnice przewodów spalinowych:

Ø80 mm jeden kocioł o mocy wg wskazań producenta kotła

Kominy NK-TURBO STAL klasyfikuje się jako:

NK-TURBO STAL EN 14989-2 T200 P1 W Vm L50xxx O50

Kominy NK-TURBO STAL buduje się jako konstrukcje samonośne nieprzenoszące obciążeń konstrukcyjnych pozostałych części budynku. Jako obudowy komina NK-TURBO STAL można zastosować pustaki wentylacyjne jedno, dwu, trzy i czterokanałowe oraz pustak kominowy z podwójną i potrójną wentylacją. W trakcie budowy komina należy unikać kontaktu zaprawy murarskiej z elementami komina ze stali nierdzewnej. Opadająca zaprawa może doprowadzić do przyspieszonej korozji elementów komina.

Każdy komin należy otynkować.

Wysokość komina nad połączeniem dachową bez zastosowania zbrojenia może wynosić maksymalnie 1,08 m. W przypadku konieczności budowy komina powyżej zalecanej wysokości bezwzględnie należy pamiętać o zastosowaniu prętów zbrojeniowych umieszczonych w otworach pustaków, które zalewamy zaprawą cementową o płynnej konsystencji.

Kolejność montażu

Przed przystąpieniem do montażu komina należy upewnić się czy posiadamy wszystkie niezbędne materiały i elementy do wybudowania komina. Uwaga stosujemy tylko oryginalne elementy. Elementy te są wzajemnie do siebie dopasowane i pozwolą uniknąć błędów montażowych.

W trakcie montażu komina należy zachować wymagane odległości od materiałów palnych. Przy przejściach przez stropy betonowe zachowujemy dylatacje od 2 do 3 cm na całym obwodzie obudowy komina. Jeżeli strop jest wykonany z materiałów łatwopalnych, dylatacja powinna mieć min. 5 cm. Szczelinę wypełniamy wełną mineralną ognioodporną.

Ponadto bardzo ważne jest na jakiej wysokości wykonamy przyłącznie (kolano) do kotła. Zalecamy aby było to na wysokości nie mniejszej niż 2,0 od poziomu zero gotowej posadzki gdzie zamontowany będzie kocioł.

Budowę komina rozpoczynamy od wykonania izolacji przeciwwilgociowej na wcześniej przygotowanej stopie kominowej. Pierwszy pustak układamy na fundamencie dokładnie go poziomując. Układamy kolejne pustaki na zaprawie centowo-wapiennej. Spoina powinna mieć grubość 10-15 mm. Po osiągnięciu odpowiedniej wysokości dla przyłącza kotła wycinamy w pustaku otwór do montażu kolana przyłączeniowego. Szerokość otworu powinna być taka jak szerokość kanału wentylacyjnego. Wysokość ok. 25 cm. Kolano montujemy kielichem do góry. Dalej montujemy pustaki na zaprawie oraz wstawiamy rury ze stali nierdzewnej wraz z wąsami do poziomowania (kielichem do góry). Po osiągnięciu wymaganej wysokości komina może zająć konieczność przycięcia rury ze stali nierdzewnej. Uwaga przycinamy rurę od jej boczego końca (nie ucinamy kielicha). Montujemy zintegrowane zakończenie za pomocą czterech kołków. Zabezpieczamy silikonem dekarским. Parasole do kotłów kondensacyjnych nie są wymagane.

Prace końcowe

Eksploatacja komina może rozpocząć się po technicznym odbiorze mistrza kominarskiego i sporządzeniu przez niego protokołu odbiorczego.

W czasie eksploatacji

Zabronione jest mocowanie urządzeń grzewczych do konstrukcji komina. Stosować tylko i wyłącznie atestowane źródła ciepła w dobrym stanie technicznym. Zabrania się podłączania do tego typu komina prowizorycznych urządzeń grzewczych typu „Kozia”.

W przypadku pojawiających się niejasności prosimy o kontakt z centralą producenta. Telefon podany poniżej.

Stosując powyższe zalecenia montażu możemy być pewni, że odbiór kominarski powinien być tylko formalnością a komin będzie służył nam bezproblemowo przez wiele lat.